

NOTES

The Turks are proceeding in Palestine with a ferocious cruelty that can only be compared with that of their brutal German allies. They like the Huns are robbing the women and children of their scanty food, and plundering the instruments and medications. In Damascus where they have done a great deal of looting, they have appointed a German Governor, presumably because as such he would naturally be a more highly qualified extortionist.

After the crushing defeat suffered in the Pacific it may be surmised that the admiralty will have had sufficient horse sense to send suitable ships to settle accounts with the Germans, and that promptly. If not, there can be no doubt that sufficient fast and powerful German cruisers will break through to cause losses that have not yet been speculated on. The strength of the British and German ships engaged in the Pacific fight were:

	BRITISH	Tons	Broadside knots
Good Hope ...	14,100	1,560 lbs.	23.8
Monmouth ...	9,800	900 "	23.9
Glasgow ...	4,900	350 "	25.3
Total	28,800	2,810 lbs.	
	GERMAN		
Scharnhorst ...	11,400	1,550 lbs.	23.8

LINEAS "NELSON" DE VAPORES

Próxima salida para LONDRES
VAPORES CORREOS

HIGHLAND GLEN—DICIEMBRE 10
HIGHLAND SCOTT—DICIEMBRE 17
HIGHLAND CORRIE—DICIEMBRE 24.

Por pasajes, etc., a las agencias

NELSON Y WYTHES

309 CANGALLO—Buenos Aires

Osneston ...	11,400	1,950 "	23.8
Dresden ...	3,500	310 "	24.5
Nürnberg ...	3,400	175 "	25.0
Leipzig ...	3,100	176 "	24.8

Total 22,800 4,460 lbs.

From this it will be seen that the British were only three fifths of the enemy in numbers, seven-eighths in tonnage and one half in weight of projectiles. Admiral Cradock who was a notably brave man seems to have held fatally by his pet theory that what mattered in a fight was not the ships and armament but the men.

While at large, the rebel De Wett entered the town of Vrede at the head of about 150 other outlaws. A post office clerk had been sent to ascertain their number, and was chased by them into the town. On his trip he managed to get to the office and thence the information to the postmaster waiting at the instrument. This was despatched before the outlaws could rush in. Driving the people up to the Dutch church with threats of the sabbath they were there harassed by De Wett. Two of the rebels went for the magistrate who, however, refused to attend. This brought De Wett himself with sufficient men to drag the magistrate along by force. The smallness of De Wett's mind was well shown by his childishly charging the magistrate with having fined him for beating a native! It is amusing to know that the outraged magistrate promptly reminded the old rebel that he had pleaded guilty to something more serious than sabbathing a defenceless native.

LAS JORNADAS DE LA GUERRA

EL IDEAL SUPREMO ALEMAN

FUE RA LA OCUACION DE CALAIS

CXXI

En nuestras aguas, a 2500 kilómetros del estuario del Plata, se ha librado el día 8 del mes actual, el más importante de los combates navales en la guerra actual. La jornada de ayer, la señalaba Alemania con piedra negra. Sus livianos triunfos en Polonia han sido amargados por la derrota de las Malvinas, en que, sumado todo su poderío naval en los océanos Atlántico y Pacífico, sin que pueda reemplazarlo con otras naves, sus buques todas en el canal Guillermo por la salida del Elba. La división alemana del vicealmirante von Spee trata de evitar el contacto con las fuerzas navales británicas que lo acosaban, comandadas por el vicealmirante Federico Sturdee. La fatality se hizo cambiar de rumbo el día 7, víspera del combate, y el palpitó, precipitó su destrucción que a la larga era inevitable, tan inevitable como la derrota definitiva de Alemania.

En el combate de la Malvinas, descubierto al pericla de los marinos británicos, que desde los primeros momentos lograron dejar fuera de combate al buque que comandaba la insignia del almirante de la flota enemiga y que únicamente han sufrido algunas bajas, mientras que sacaron lloso su material flotante de combate. El triunfo es muy significativo, ha sido el punto de vista tático y de una gran utilidad para la navegación entre Europa y América, que queda asegurada después de la victoria británica, y de haber hundido el famoso Eren, que tantas pérdidas llevara a cabo en los mares de las Antillas y en la ruta de Liverpool, Inglaterra haciendo honor a su palabra puede confirmar su promesa de que en el mar avallara la seguridad de la navegación neutral, y de las naciones de la "entente", y mientras logra tan notable triunfo, en tierra las tropas del Kaiser, algunas detenidas ante la corriente del Iver, y Calais, su suprema posición, en poder de Francia.

El avance de Calais, no adelanta un

para desde el 20 de octubre que se intenta y que se pone para conseguirse cuantos medios cuenta el E. M. de Berlín, para poderlo conseguir. Bélgica, Irlanda, Italia y franceses, lo impiden, y van conquistando en nuestra convicción que seguirán impidiéndolo.

¿Qué más se puede preparar para conseguirlo? Alemania ha reconstruido en vano en esta parte del frente de combate para lanzarlo sobre Calais un ejército mayor en número de hombres y en poder ofensivo artillero que el de los aliados. Lo más moderno de la fortificación de los campos de batalla, ha sido levantado en las márgenes de los ríos y de los canales de las Flandas, y, sin embargo, el triunfo de las armas teutonas no se produce pero lleva el camino de producirse.

La "tarascosa" del barón de Ardenne, de que si la costa francesa del norte cae en nuestras manos, la invasión de Inglaterra, considerada como imposible, hasta ahora, se realizará fácilmente, es una nulera.

Fácilmente! Debe tener el vocablo gran elasticidad en la lengua de Goethe. Napoleón, fue Napoleón, y fracasó con su famoso bloqueo continental, que le llevara a Waterloo y del Kaiser a Napoleón hay más margen que de Calais a Dover.

Emplazar en Calais artillería ultrapotente, sería más moral que de efectos destructores, pero ¿acaso le barón de Ardenne y sus crédulos lectores del otro lado del Rhin, olvidaron que en la Gran Bretaña hay barcos?

Por si lo tenían olvidado, vean cómo en el transcurso de una hora dejó fuera de combate dos de sus buques excelentes características combates y cómo huyen los otros que con ellos formaban una división, en busca de un refugio que los ponga a salvo de la cacería de que son objeto.

Aun admitiendo que el esfuerzo desesperado tendido se abriera paso por Arras, tendría que marchar 45 kilómetros para alcanzar el deseado mar; y una

ves alcanzado, se encontraría quizá entre dos fuegos; el de los aliados que se apoyan en París y el de la flota británica que cruza y es soberana indiscutible en el Mar del Norte, a pesar de los auxilios alemanes verdaderos "brigada" de los mares.

Más que un plan seriamente resuelto se nos antoja el de la ocupación de la costa norte y de la amenaza alemana de curso habilitado para lograr una paz en favorables condiciones.

¡son a veces tan ingenuas las curvas de la diplomacia!

"LA MARSELLA"
EMPRESA DE ENCARCOS DE PISOS
Y PARQUETS.

Limpieza de casas. — Abonos mensuales

Gastón Barthélemy
CORDOBA 645 — U. Telef. 94 Av.

Lovaina

Es el único medio eficaz contra la polilla. Conserva las pieles y los trajes con resultados garantidos.

El único concesionario:

Frédéric Reller

TUUMAN 1707

Avisa a los interesados que se apresten en formular sus pedidos, pues el stock está por agotarse.

La caja de "LOVAINA" cuesta tan solo DOS PESOS.

SPECIAL VERY OLD
BLENDED
SCOTCH WHISKY

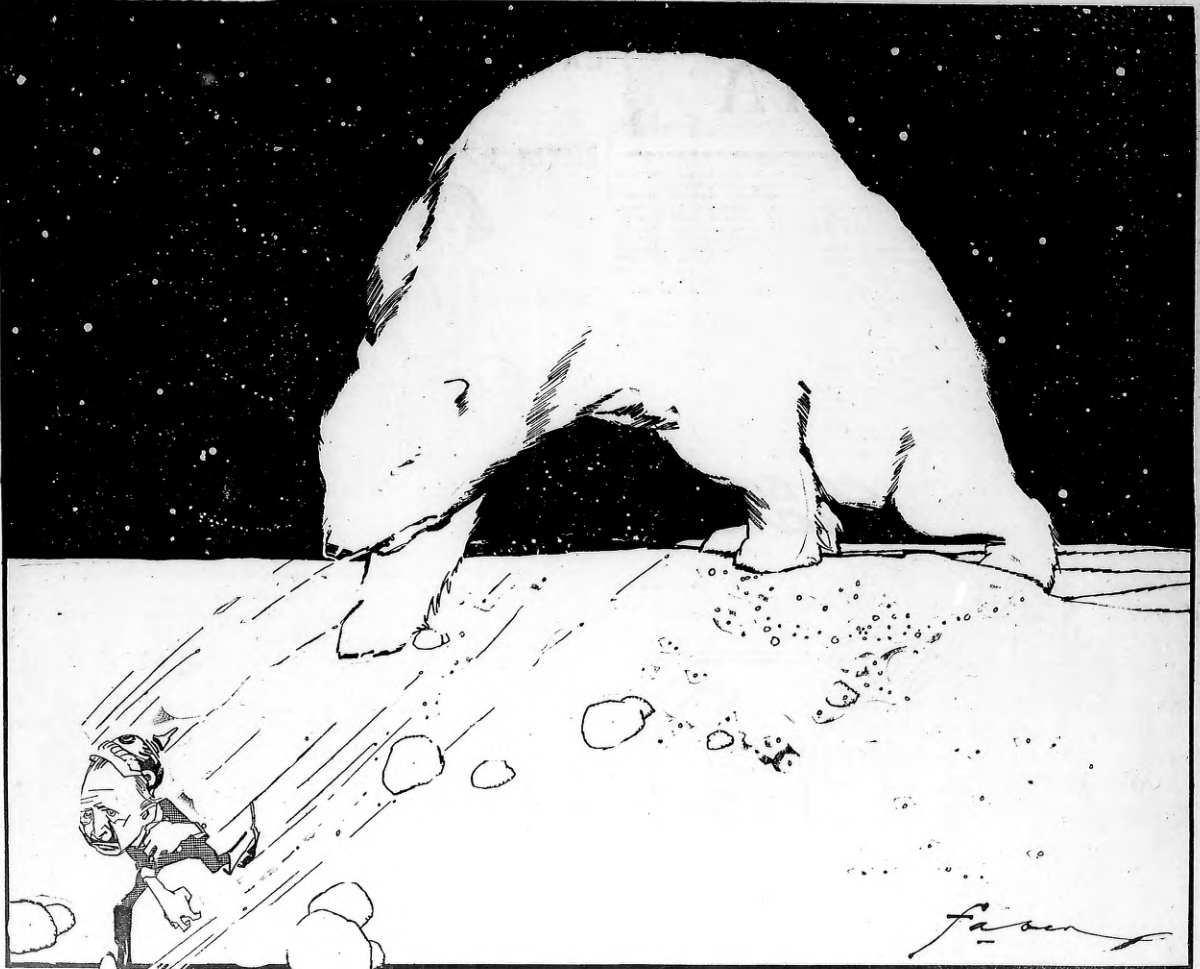
Bulloch, Lade & Co. Ltd Glasgow & London

Distillers from pure malt only

UNICOS IMPORTADORES
LA COMPANIA GENERAL
"LA IMPORTADORA"

VENEZUELA 647
U. T. 2410. (Libertad)

EL TANGO DEL DIA



"PIANTA QUE TE CATÁ EL URSO!"

